

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou. (Projektová dokumentace stavby, část.....)

H A V A R I J N Í P L Á N

**pro látky závadné vodám
při stavbě velkého rozsahu**

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00
Praha 1- Nové Město,
zastoupená: SŽDC, Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58
Olomouc

Dodavatel stavby: (dosud neurčen)

Prosinec 2015

O B S A H :

1. ÚVOD	4
2. ZÁVADNÉ LÁTKY.....	11
2.1. SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, ZÁSADY NAKLÁDÁNÍ S NIMI.....	11
2.2. OMEZENÍ POUŽÍVÁNÍ ZÁVADNÝCH LÁTEK DLE STAVEBNÍHO POVOLENÍ	11
3. TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ STAVBY, CESTY HAVARIJNÍHO ODTOKU	14
3.1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ STAVBY	14
3.2. CESTY HAVARIJNÍHO ODTOKU	16
4. PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ.....	17
4.1. OPATŘENÍ STAVEBNÍHO / TECHNOLOGICKÉHO CHARAKTERU	17
4.2. OPATŘENÍ ORGANIZAČNÍHO CHARAKTERU.....	18
5. POSTUP PO VZNIKU HAVÁRIE.....	18
5.1. ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN	18
5.2. HLÁŠENÍ HAVÁRIE.....	20
5.3. ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE.....	20
5.4. VEDENÍ „KNIHY O HAVÁRIÍCH“	21
6. PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ A BEZPEČNOST PRÁCE.....	22
7. ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ	24
8. ŠKOLENÍ PRACOVNÍKŮ.....	26
9. UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU	26
PŘÍLOHY	26

Objednatel: Obchodní firma: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
adresa: Legionářská 8, 772 00 Olomouc
IČ: 646 10 357
DIČ: CZ 646 10 357

Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.,
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc
RNDr. Jiří Grúz
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166
e-mail: jiri.gruz@ecological.cz; www.ecological.cz

Prosinec 2015

RNDr. Jiří G r ú z

1. ÚVOD

Předkládaný havarijní plán je zpracován na základě ustanovení §39 vodního zákona (zákon č.254/2001 Sb. v platném znění) a na základě podle něj vydané vyhlášky č.450/2005 Sb. Je zpracován pro ucelené provozní území, na kterém má být prováděna stavba velkého rozsahu ve smyslu ustanovení §2 písm. f) posledně uvedené vyhlášky a je platný pouze pro období této výstavby.

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železniční dopravní cesty (SŽDC). V případech, kdy dojde k zásahu do mimodrážních pozemků, jako např. při kabelizaci tras nebo při zřizování ploch pro zařízení staveniště, budou tyto zásahy projednány s majiteli těchto pozemků.

Stavební objekty a provozní soubory budou realizovány v žst. v dopravních pauzách nebo při částečném omezení provozu. Přeprava cestujících při event. vyloučení železničního provozu bude zajištěna náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava bude trasována po jiných tratích.

Jedná se o stavbu s názvem „**Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou**“.

Předkládaný havarijní plán se tedy týká části železniční trati Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě v uvedeném úseku (trať č. 280). Jedná se o úsek mezi žst. Hustopeče nad Bečvou (při začátku stavby) a Valašské Meziříčí (za koncem stavby). Rekonstrukci trati v těchto stanicích však stavba neřeší.

V řešené části traťového úseku stavby se t.č. nachází pouze jedna železniční stanice a to Lhotka nad Bečvou.

Cílem této stavby je optimalizace provozních poměrů rekonstrukcí železničního svršku a spodku s dosažením navýšení rychlosti ze stávajících 80 km/h na návrhovou rychlost 135 km/h, event. až 160 km/h (pro naklápěcí soupravy). Železniční trať je dvoukolejná, elektrizovaná systémem 3 kV DC. Začátek stavby je v žel. km 15,991 (za žst Hustopeče nad Bečvou), konec je v žel. km 24,039 (před žst. Valašské Meziříčí). Jedná se o trať s přepočteným provozním zatížením v hl. kolejích 5-6 mil.hrt./rok. Řešený úsek patří do celostátní dvoukolejné elektrizované trati, která je zařazena do vybraných sítí ČR a tvoří součást evropského železničního systému.

Zvýšení rychlosti má být dosaženo rekonstrukcí železničního svršku a spodku, včetně souvisejících rekonstrukcí sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a dalšími úpravami. Úpravy budou provedeny rovněž v žst. Lhotka nad Bečvou (žel. km 20,341 – 21,597). Součástí stavby bude celkem 106 stavebních objektů (SO) a 39 provozních souborů (PS). V řešeném traťovém úseku je v hlavních kolejích celkem 7 mostů, 17 propustků a 1 silniční nadjezd.

Stávající traťová rychlost je 80 km/h, poloměry směrových oblouků 950-4000m, mimo vjezd do Valašského Meziříčí (60 km/h). Materiál železničního svršku je tvořen převážně kolejnicemi S 49 na betonových pražcích SB 6, v žst. Lhotka nad Bečvou na pražcích SB 8. V řešeném úseku je zřízena bezстыková kolej, mimo vjezd do Valašského Meziříčí.

V uvedených úsecích bude rekonstruován železniční svršek a spodek včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy) čímž se docílí dosažení traťové třídy zatížení D4 UIC a zajistí se prostorová průchodnost pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky. Rekonstrukce kolejí bude realizována ve stávající trase dvoukolejné trati s posuny ve směrových obloucích do cca 0,75m. Rekonstruováno bude rovněž traťové sdělovací a zabezpečovací zařízení, stávající trakční vedení a provedeny i další úpravy (elektrozvody, ohřev výměn aj.). Kolejové objekty zahrnují rekonstrukci obou traťových kolejí včetně železničního spodku v km 15,991 – 24,039 v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou včetně hlavních kolejí žst. Lhotka nad Bečvou.

Součástí stavby je rekonstrukce elektrizace trati, rekonstrukce přejezdů, dále rekonstrukce mostů, propustků a inženýrských objektů, změny v zabezpečení tratě a ve sdělovacím zařízení.

Rekonstrukce železničního svršku v širé trati zahrnuje snesení kolejového roštu včetně šterku a následně po provedení rekonstrukce železničního spodku zřízení nového kolejového lože včetně pokládky kolejového roštu z nového materiálu.

Rekonstrukce železničního spodku bude zahrnovat sanaci pražcového podloží dle výsledků geotechnického průzkumu včetně odvodnění drážního tělesa a zemní pláně. Řešený úsek je rozdělen na bloky, ve kterých je navržena shodná skladba pražcového podloží s použitím podkladní vrstvy z minerální směsi nebo šterkodrti, případně s provedením zlepšení zeminy zemní pláně. Odvodnění zemní pláně bude vzhledem k tomu, že dráha je vedena v širé trati v mírném náspu a v rovinatém terénu, řešeno vyústěním na svah a podélnými trativody.

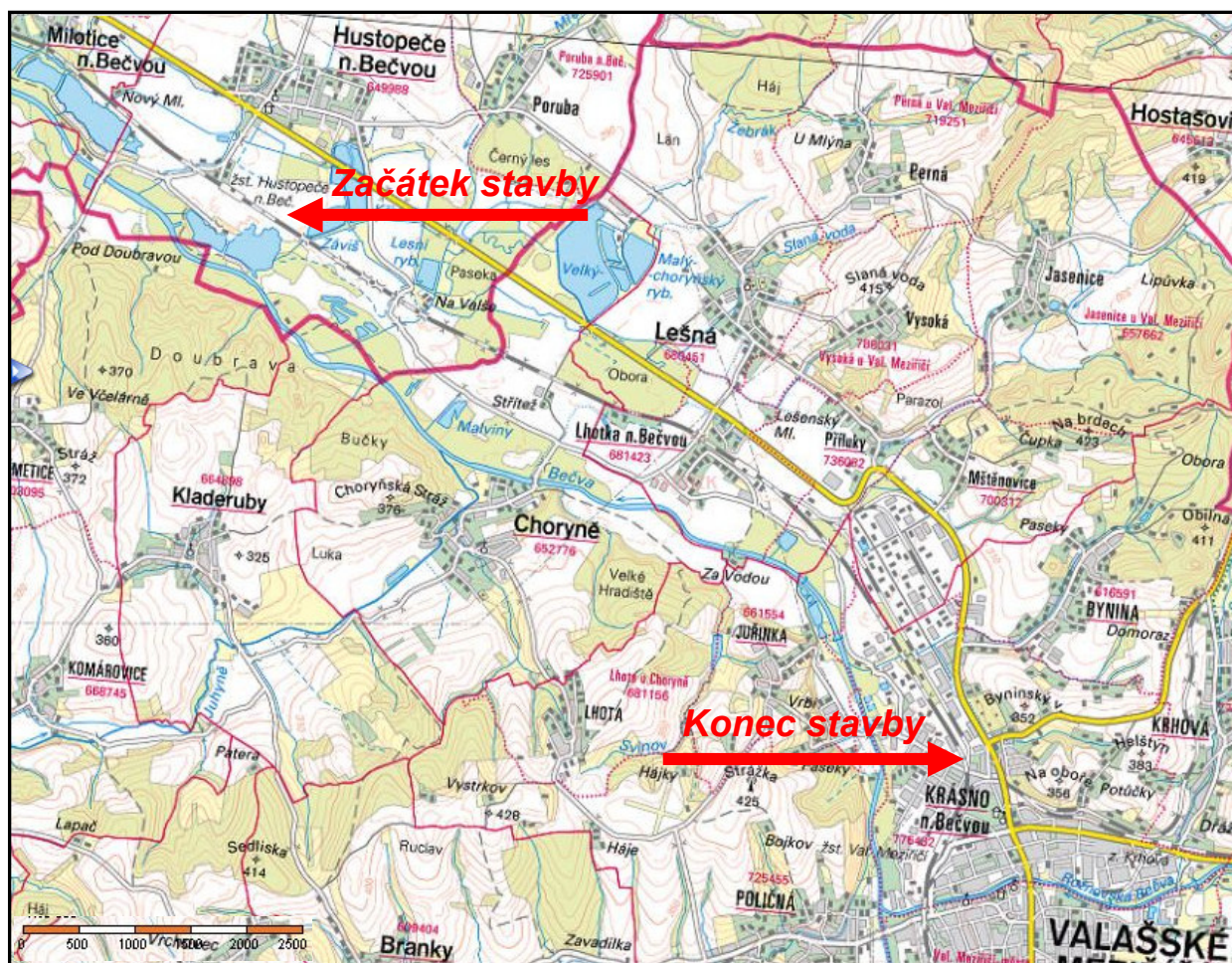
V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí včetně výhybkových zhlaví. Dále bude rekonstruováno nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu. V úseku budou modernizována neutrální pole, doplněná diagnostika vozidel a rekonstruována trakční soustava. V této stanici je navržena rekonstrukce železničního svršku z nového materiálu v hlavních kolejích, v předjízdových kolejích, dále je navržena pokládka nových výhybkových konstrukcí na hustopečském a meziříčském zhlaví a nových kolejových spojek v hlavních kolejích. Směrové a výškové řešení obou traťových kolejí včetně hlavních kolejí v žst. Lhotka nad Bečvou je navrženo pro rychlost $V_{100}=135\text{km/h}$, $V_{130}=140\text{km/h}$, $V_{150}=150\text{km/h}$ a $V_k=160\text{km/h}$. Nové dispoziční řešení kolejiště v žst. Lhotka nad Bečvou vychází z požadavku investora na zvýšení traťové rychlosti v hlavních kolejích a zrušení postradatelného zařízení dráhy.

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou“ je stavbou liniovou, která v rozsahu tak jak je navržena nemá mimo výše uvedeného zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí.

Uvedená stavba tak zahrnuje celkem vzdálenost 8,000 km mezi začátkem a koncem trati č. 280 Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravěv daném úseku. Začátek rekonstrukce je v žel. km 15,991 (za žst Hustopeče nad Bečvou), konec je v žel. km 24,039 (před žst. Valašské Meziříčí). Rekonstrukce se týká rovněž žst. Lhotka nad Bečvou (žel. km 20,341 – 21,597).

Tyto poměry jsou zřejmé z obrázku 1.

Obrázek 1- Rozsah stavby



V řešené části traťového úseku stavby je odvodnění tvořeno nezpevněnými a zpevněnými příkopy, popřípadě je kolej odvodněna na terén. V traťových úsecích se nachází nevyhovující šířka pláňe tělesa železničního spodku a nefunkční odvodnění.

Vlastní stavba se nachází v lokalitě následujících katastrálních území:

- k.ú. Hustopeče nad Bečvou
- k.ú. Choryně
- k.ú. Lešná
- k.ú. Lhotka nad Bečvou
- k.ú. Příluky

k.ú. Juřinka

k.ú. Mštěnovice

k.ú. Krásno nad Bečvou

Jedná se o území čtyř obcí a to:

-Hustopeče nad Bečvou

-Choryně

-Lešná

-Valašské Meziříčí

Celé území patří do správní oblasti dvou obcí s rozšířenou působností (dělící žel. km 18,35) a to:

- Hranice (obec Hustopeče nad Bečvou, Kraj Olomoucký)
- Valašské Meziříčí (zbývající obce, Kraj Zlínský)

(Součástí projektové dokumentace bude i část F- Organizace výstavby, jejíž součástí je i Povodňový a havarijní plán stavby).

Provozovatelem jsou České dráhy, a.s.

Investorem stavby je: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-
Nové Město, Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Dodavatel stavby- nebyl dosud stanoven.

Zásadní závadné látky, které by mohly způsobit havárii v uvedeném území (případně i při dopravě) mají dráždivé účinky (cement/beton, stavební materiály), event. jsou hořlavé a toxické pro vodní živočichy (ropné látky). Část z nich je řazena mezi nebezpečné závadné látky, uvedené v příloze č.1 vodního zákona (neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu). Zbývající závadné látky patří do kategorie „ostatních“ závadných látek. Zvláště nebezpečné závadné látky ve smyslu vodního zákona a nař.vl.č.61/2003 Sb. na stavbě používány nebudou.

Ve všech případech se jedná o zacházení se závadnou látkou a to „ve větším rozsahu“ ve smyslu výše uvedených předpisů. Zacházení se závadnou látkou „ve větším rozsahu“ značí (§2 vyhl.č.450/2005 Sb.) množství nad 1000 l kapalně látky v zařízení (nad 2000 l v přenosných obalech) či nad 2000 kg pevné látky.

V některých z dále uvedených případů lze uvedené nakládání hodnotit současně jako „spojené se zvýšeným nebezpečím“, vzhledem k tomu, že umístění zařízení staveníšť (ZS) lze mnohdy předpokládat ve vzdálenosti menší než 50 m od povrchových toků.

Bezpečnostní listy uvedených typů závadných látek, vydané ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb. a nařízení ES (REACH, CLP) jsou uvedeny v příloze č.1.

Předkládaný havarijní plán se vztahuje na skladování a manipulaci se závadnými látkami v uvedených lokalitách zařízení staveníšť a zčásti rovněž na převoz těchto látek, a to pokud je prováděn jejich uživatelem (dodavatelem stavby). Tento však nebyl doposud stanoven.

Identifikace uživatele závadných látek: (dosud neurčen)

Název:

Sídlo:

IČ:

Statutární orgán:

Plnění úkolů havarijního plánu zajišťuje havarijní komise ve složení:

(jména a spojení budou určeny dodatečně)

Předseda: Zástupce HZS u ČD

Místopředseda: zástupce dodavatele stavby

Členové: vrchní traťmistr SDC

Zástupce stavební správy ČD SDC

Přednosta/výpravčí ve směně na žel. stanicích Hustopeče n/B, Lhotka n/B a Valašské Meziříčí

Autor havarijního plánu:

RNDr. Jiří Grúz, *Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*

Vzdělání: vysokoškolské, obor: chemie, soudní znalec v oboru vodní hospodářství

Vlastní ucelené provozní území uvedené stavby velkého rozsahu se nachází na území Kraje Olomouckého (začátek stavby až žel. km 18,35) a Zlínského (žel. km 18,35 až konec stavby).

Samotná železniční trať přímo neprochází žádným zvláště chráněným územím. Nejbližší **ZCHÚ** tvoří **přírodní rezervace (PR) Choryňský mokřad**, jejíž hranice je od předmětného záměru vzdálena cca 595 m severním směrem. Tato PR představuje podmáčené území s několika

uměle prohloubenými tůňemi. Nachází se ve Valašskomeziříčské kotlině v širokém úvalovém údolí řeky Bečvy v nadmořské výšce 272 až 275 m. Rezervace přímo sousedí s Velkým Choryňským rybníkem, je situována mezi jeho hrází a státní silnicí Valašské Meziříčí - Hranice, asi 6 km severozápadně od Valašského Meziříčí. Celková výměra rezervace je 20,9848 ha. Předmětem ochrany je zachování a ochrana přírodních hodnot mokřadního ekosystému výjimečného ve středním Pobečví. Jedná se o regionálně významné refugium mokřadních společenstev s výskytem zvláště chráněných druhů fauny a flóry.

Z území soustavy NATURA 2000 je zásadní **EVL Choryňský mokřad (kód CZ0710182)**, kterou stavba kříží mezi km 17,895 a 18,345 trati, dále vede po hranici EVL mezi traťovými km 17,595 - 17,895 a 18,888 - 19,920. Samotná Evropsky významná lokalita Choryňský mokřad se rozkládá na území obci Hustopeče nad Bečvou, Choryně a Lešná na ploše cca 217,7 ha. Hlavním předmětem ochrany je zde vážka jasnoskrvná (*Leucorrhinia pectoralis*).

Území je charakteristické širokým úvalovým údolím řeky Bečvy, na kterém se nachází soubor společenstev dubohabřin, lužních lesů a mokřadních společenstev.

Nejbližší **ochranná pásma vodních zdrojů** (podzemní voda) jsou od lokality záměru dostatečně vzdálena. Jedná se o OP II. a stupně vodního zdroje Vysoká (cca 1,35 km severovýchodně od záměru, vyhl. pod č.j. OVLHZ/vod/8/326/233/85) a OP vodního zdroje Lešná - Lhotka n. Bečvou (cca 1,5 km severně, vyhl. pod č.j. 187/235/88).

Chráněná oblast přírodní akumulace vod **CHOPAV** Vsetínských vrchů je zcela mimo území uvedené stavby velkého rozsahu (0,5 km východně od konce stavby). CHOPAV byla stanovena nař.vl.č. 10/1979 Sb.). Omezení pro toto území jsou dána ustanovením §28 vodního zákona ve spojení s citovaným nařízením vlády.

Mimo zmíněné typy chráněných území stojí za zmínku i kontakt tratě s prvky **ÚSES**. V širším území záměru prochází osa **nadregionálního** biokoridoru K 143, který je tvořen nivní a vodní osou kopírující vodní tok Bečva. Do regionálních prvků ÚSES stavba nezasahuje. Z **lokálních** prvků ÚSES kříží stavba lokální biokoridor LBK 1 v místě propustku pro Černý potok (km 23,037).

Co se týče situování zařízení stavenišť, toto musí odpovídat zmíněným prvkům ochrany přírody a krajiny. Zejména bude nezbytné situovat ZS převážně mimo uvedené prvky ÚSES a NATURA 2000 a pokud možno i mimo lokality křížení trati s vodními toky, jakožto VKP.

Místně příslušnými vodoprávními úřady obcí s rozšířenou působností (ORP) jsou (podle lokalizace stavby):

➤ **Městský úřad Hranice**

a to pro úsek od začátku stavby (drážní km 15,991) až po žel. km 18,35

➤ **Městský úřad Valašské Meziříčí**

pro zbývající východní úsek rekonstrukce trati (cca žel. km 18,35 až 24,039).

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu velkého rozsahu, jsou uvedené vodoprávní úřady místně a věcně příslušné pro schválení předkládaného havarijního plánu. Současně jsou uvedené orgány věcně a místně příslušné pro povolování vypouštění odpadních vod a některá další správní řízení (viz ustanovení §104 a násl. vodního zákona).

Křížení vodních toků s drážním tělesem v místě stavby 1, typ dotčené stavby a správce toku jsou zřejmé z tabulky č.1.

Tabulka č.1- Křížení vodních toků (resp. meliorací) s drážním tělesem

Název toku	Drážní km	Typ objektu	Správce toku
Bezejmenný vodní tok	16,313	Železniční most	Povodí Moravy, s.p.
Meliorační rýha	16,953	Propustek	-
Bezejmenný vodní tok	17,282	„	Povodí Moravy, s.p.
Jasenka (Mřenka)	17,577	Železniční most	„
Meliorační rýha	17,800	Propustek	-
„	18,202	„	-
„	18,351	„	-
„	18,582	„	-
„	19,112	„	-
„	19,483	„	-
Bezejmenný vodní tok	19,939	„	Povodí Moravy, s.p.
Jasenický potok	21,847	Železniční most	Lesy ČR
Meliorační rýha	22,777	„	-
Černý potok	23,037	„	Lesy ČR
Meliorační rýha	23,473	Propustek	-

Podle výšky hladin v okolních studních a hladin v uvedených recipientech lze konstatovat, že hladina podzemní vody v popsáném území stavby velkého rozsahu se nachází v širším rozmezí a to 3,0 až 10,0 m pod terénem.

Jak již bylo uvedeno, musí být předkládaný havarijní plán schválen místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem (obecní úřad obce s rozšířenou působností) ve smyslu ustanovení §39 odst.2 vodního zákona. Schvalování má podobu formálního právního aktu, tj. rozhodnutí. V případě, že „zařízení“ je vyjmenováno v příloze zákona o integrované prevenci

(IPPC, zákon č.76/2002 Sb.), schvaluje však havarijní plán Krajský úřad, jako součást rozhodnutí o IPPC (integrovaného povolení). Takovýto postup je potom v souladu s ustanovení §126 odst.5 vodního zákona. V daném případě se však o tento případ nejedná.

2. ZÁVADNÉ LÁTKY

2.1. SEZNAM ZÁVADNÝCH LÁTEK, ZÁSADY NAKLÁDÁNÍ S NIMI

Jak již bylo řečeno, předpokládá se při realizaci zmíněné stavby velkého rozsahu nakládání se závadnými látkami a to „ve větším rozsahu“, event. i „spojené se zvýšeným nebezpečím“.

Nakládání bude probíhat (pomineme-li vlastní dopravu závadných látek) zejména na místech, která budou vybrána pro zařízení stavenišť. Zde budou závadné látky skladovány a průběžně používány. Nakládání s těmito látkami musí být v souladu jak s legislativními podmínkami (§§ 39-41 vodního zákona, vyhl.č. 450/2005 Sb.), tak s vlastnostmi těchto látek (viz příloha 1). Respektována musí být současně i nutná bezpečnostní opatření a opatření ochrany zdraví při práci, jak jsou uvedena dále.

Vlastnosti použitých závadných látek jsou zřejmé z jejich bezpečnostních listů, vystavených ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., chemický zákon a nařízení ES 1907/2006 (REACH), resp. 1272/2008 (CLP).

2.2. OMEZENÍ POUŽÍVÁNÍ ZÁVADNÝCH LÁTEK DLE STAVEBNÍHO POVOLENÍ

I když stavební povolení nebylo dosud na uvedenou stavbu vydáno, jsou zřejmá již v této fázi četná omezení pro nakládání se závadnými látkami na dané stavbě. Tato vyplývají jednak z vlastního umístění stavby, (EVL Choryňský mokřad, ÚSES, VKP) a dále zejména ze situování zařízení stavenišť.

Mimo zmíněný typ území NATURA 2000, která jsou se zmíněnou stavbou v přímém kontaktu, stojí za zmínku i kontakt tratě s prvky ÚSES.

V širším území záměru prochází osa nadregionálního biokoridoru K 143, který je tvořen nivní a vodní osou kopírující vodní tok Bečva. RBK 1547 Drážky – Obora se stavby dotýká v místě mostu přes Jasenický potok. Z lokálních prvků ÚSES kříží stavba lokální biokoridor LBK 1 v místě propustku pro Černý potok (km 23,037).

Co se týče situování zařízení stavenišť, toto musí odpovídat zmíněným prvkům ochrany přírody a krajiny. Zejména bude nezbytné situovat ZS převážně mimo uvedené prvky ÚSES a NATURA 2000 a pokud možno i mimo lokality křížení trati s vodními toky, jakožto VKP.

Obdobná situace je i v případě významných krajinných prvků (VKP). K zásahům do těchto prvků je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Co se týče situování zařízení stavenišť, toto musí odpovídat zmíněným prvkům ochrany přírody a krajiny. Zejména bude nezbytné situovat ZS převážně na severní straně žel. trati 280, avšak mimo EVL-Choryňský mokřad (tj. cca mimo žel. km 17,6 až 19,9). Umísťování ZS je rovněž možné na jižní straně trati, mimo záplavové území Q100 Bečvy, tj. cca v žel. km cca 17,3 až 19,3 (ale opět s vyloučením území uvedené EVL), případně v dalších nekonfliktních lokalitách (mimo ÚSES a VKP).

S ohledem na typ stavebních objektů, použitých při křížení s tokem, byly jako rizikové vybrány železniční mosty s otevřenou hladinou povrchové vody (na dané trati celkem 5 mostů). Z nich čtyři byly vybrány jako nejrizikovější (exponované lokality). Typický vzhled těchto lokalit je na obrázku 2 a 3.

Zvláště v těchto případech je nezbytné dbát na to, aby nedošlo k ohrožení či znečištění povrchových vod používanými závadnými látkami.

Uvedená místa s minimální vzdáleností od povrchového toku, případně s železničním mostem, záplavovým územím, VKP, EVL či prvky ÚSES byla na uvedené stavbě vytipována celkem 4.

Při situování zařízení stavenišť i při vlastních stavebních pracích musí být maximální opatrnost soustředěna do míst, kde by mohlo dojít k snadnému vniknutí závadných látek do povrchových vod.

Jako nejrizikovější byla přitom hodnocena ta místa na železniční trati, která se nachází v malé vzdálenosti od otevřené hladiny povrchového toku, případně mají z tohoto hlediska jinou nepříznivou charakteristiku. V zájmové lokalitě se přitom nachází jak záplavová území (vodního toku Bečva), tak území systému NATURA 2000 (EVL Choryňský Mokřad) či VKP a prvky ÚSES. Z hlediska ochrany přírody a krajiny tvoří jedno z nejrizikovějších míst tratě území zmíněné EVL, přecházející přes trať v žel. km cca 17,9 až 18,3.

Tyto lokality, včetně jejich označení, katastrálního území, drážního km a zdůvodnění výběru byla sestavena do následující tabulky 2. U dané stavby jsou tato čtyři místa označena písmeny A až D.

Obrázek 2 – Exponovaná lokalita A – železniční most přes bezejmenný tok, žel. km 16,313



Obrázek 3 – Exponovaná lokalita B – železniční most přes Jasenku (Mřenku), žel. km 17,577



Tabulka 2- Exponované lokality na území výstavby

Drážní km	k.ú.	Název toku	Exponovaná lokalita (označení v příloze č.2)	Zdůvodnění
16,313	Hustopeče nad Bečvou	Bezejmenný tok	A	Žel. most, záplavové území, aktivní zóna
17,577	„	Jasenka (Mřenka)	B	Žel. most,VKP, okraj (18 m) EVL Choryňský mokřad
21,847	Příluky	Jasenický potok	C	Žel. most, záplavové území (aktivní zóna) již při Q5 v Bečvě
23,037	Krásno nad Bečvou	Černý potok	D	Žel. most,VKP, ÚSES

Současně byly tyto exponované lokality pro přehlednost zakresleny do mapové přílohy (viz příloha č. 2).

Podle shora uvedeného je tak nutno zvláštní pozornost věnovat zejména těm zařízením stavenišť (ZS), které budou event. umístěny v blízkosti výše uvedených exponovaných lokalit. Mohlo by se jednat na příklad o tyto kolize:

ZS v žel. km	Plocha ZS, m²	k.ú.	Kolize s expon.lokalitou
---------------------	---------------------------------	-------------	---------------------------------

(bude doplněno po zpracování podkladů)

3.TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ STAVBY, CESTY HAVARIJNÍHO ODTOKU

3.1. TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ STAVBY

V případech ohrožení vodních toků (rekonstruované objekty a úseky trati jsou v těsném kontaktu s vodními toky) budou na tocích pod stavbou (ve směru proudění vody) osazeny norné

stěny. V místě stavby nebudou parkovat stavební mechanizmy a nebudou zde pokud možno umístěny „nebezpečné závadné látky“.

Před zahájením stavby investor stavby s hlavním dodavatelem stavby jmenuje členy Povodňové komise a Havarijní komise, určí pro jednotlivé objekty zodpovědné pracovníky stavby a seznámí pracovníky stavby s tímto havarijním plánem.

Schválený havarijní plán včetně příloh je nedílnou součástí projektové dokumentace.

Havarijní komise před zahájením stavby projedná se správcí vodních toků umístění norných stěn včetně jejich případného osazení, aktualizuje telefonní spojení havarijního plánu, oznámí příslušným železničním stanicím zahájení a ukončení prací. Dodavatel stavby před zahájením stavebních prací smluvně zajistí odbornou firmu pro zajištění odstranění závadných látek, popřípadě i pro provádění asanačních prací.

Každé zařízení staveniště po dobu jeho trvání a pracovní místa na trati při práci mechanismů, které obsahují závadné látky (motorová nafta, oleje a pod.), musí mít trvale k dispozici potřebné, dále uvedené havarijní prostředky. Cílem jejich užití je zejména zabránění ohrožení/znečištění povrchových, resp. podzemních vod.

V případě použití nádrží na skladování závadných látek je na nich nutno zajistit odpovídající **kontrolní systém**. Tento je třeba realizovat následovně:

- na nádržích bude instalován systém pro „měření množství závadné látky v zařízení“. Výška hladiny bude denně sledována, případné anomálie musí být ihned hlášeny osobám určeným k plnění úkolů havarijního plánu (viz kapitola 1) a zapsány do knihy havarií (viz kapitola 5.4.). Následně bude zajištěna oprava.
- plášť nádrže bude denně vizuálně kontrolován, nedochází-li v některých místech k netěsnostem, majícím za následek únik závadné látky. Případné závady budou hlášeny a zapsány, jak je uvedeno výše. Následně bude zajištěna oprava.
- u jednotlivých uzavíracích / propojovacích armatur bude sledováno, nedochází-li k úniku závadné látky v důsledku jejich koroze, eventuálně netěsnosti. Případné závady budou hlášeny a zapsány, jak je uvedeno výše. Následně bude zajištěna oprava.
- pod nádržemi budou umístěny záchytné vany, které je nutno denně sledovat, jestli do nich neproniká závadná látka. Případné závady budou hlášeny a zapsány, jak je uvedeno výše. Následně bude zajištěna oprava.

Universální dozor nad dodržováním výše uvedených zásad mají osoby určené k plnění úkolů havarijního plánu (havarijní komise, viz kapitola 1).

Podzemní zařízení (kolektory, technologické kanály) se v místech stavby ve větší míře (vyjma žst. Lhotka nad Bečvou) nevyskytují. V případě prací v jejich blízkosti je nezbytné zajistit, aby nedošlo k vniknutí závadných látek do těchto prostor, s obdobným respektováním výše uvedených zásad. V případě vniknutí závadných látek do těchto prostor zajistit neprodleně sanaci smluvně zajištěnou odbornou firmou.

3.2. CESTY HAVARIJNÍHO ODTOKU

K havarijním únikům závadných látek může dojít při zemních nebo betonářských pracích na opravě železničního svršku, spodku nebo objektech (mosty, propustky atd.). Může se například jednat o úniky PHM způsobené závadou na mechanizačním prostředku, únik olejů apod.

V rámci přípravných a stavebních prací bude úsek toku ovlivněn odstraněním břehové vegetace v místech mostních opěr, přístupových a manipulačních ploch. V důsledku obnažení půdního povrchu může docházet ke splachu zeminy do vodního toku. Při bouracích pracích může docházet k sesutí části demoličního materiálu (beton, kameny, atd.) do vodního koryta. Sesutí zeminy či odpadů a materiálů je třeba předejít zpevněním ploch zařízení stavenišť, omezením odstranění vegetace na nejmenší možnou míru a technicky zvládnutým postupem zemních a demoličních prací. Rovněž výstavba, především tesařské a betonářské práce, budou spojeny se zásahem do koryt vodních toků. V případě provádění těchto prací, především na větších vodních tocích je nezbytné zajistit suché okolí rekonstruovaných mostních opěr. Proto bude nezbytné přistoupit k vytvoření hrázek kolem míst s probíhající stavební úpravou či dočasnému převedení vod v prostoru objektu pomocí zaústění toku do trubního vedení.

Vodní toky mohou být ovlivněny i odběry vod pro stavební účely. Zde musí platit zásada, že voda pro stavební účely bude dovážena a pouze v nezbytných, v projektu odůvodněných případech, může být odebírána přímo z recipientu. Zde je nezbytné, aby subjekt provádějící odběr měl k němu povolení vydané věcně a místně příslušným vodohospodářským orgánem.

Jelikož se na větší části stavby jedná o lokality bez vybudované kanalizace, je nutno věnovat pozornost sklonu terénu se zřetelem na to, aby se tekuté závadné látky, event. splachy pevných závadných látek nedostaly do povrchových vod (v případě kanalizací do kanalizačních vpustí). Za tím účelem je nutno volit skladování závadných látek na jednotlivých ZS tak, aby k uvedenému odtoku nedocházelo. Současně je nutno v těchto místech instalovat preventivní opatření, zabraňující možnému odtoku (stěny, nádrže, záchytné vany). V případě průniku závadné látky na nezpevněný terén se může tato vyluhovat dešťovou vodou, sněhem apod. a následně ohrozit kvalitu povrchových/podzemních vod v dané lokalitě. Rovněž v tomto případě je nutno zvážit rozsah takového stavu a provádět neprodleně některá z popsaných opatření.

Tekutá závadná látka může v případě havárie (např. netěsnosti nádrží) unikat rovněž do podzemí a tak ohrožovat kvalitu podzemních vod v lokalitě.

Lokalizaci příručních skladů závadných látek na jednotlivých ZS je nutno na základě zmíněných kritérií stanovit již v předstihu, vždy před vlastním uložením těchto látek.

Došlo-li by k přesto k havárii, je nutno, aby pracovník, který havárii zjistí, neprodleně informoval svého nadřízeného pracovníka a pracovníka havarijní komise, kteří zajistí následné kroky.

V případě, že pracovník komise není k zastížení, informuje dále uvedené orgány sám a zahájí asanační práce.

V případě převozu závadných látek je nutno zachovávat celou řadu opatření, směřujících k ochraně životního prostředí před těmito látkami. Jedná se zejména o zabránění průniku rozlité závadné látky do povrchových a podzemních vod, ohrázkování místa rozlité látky, jejich odtěžení a odvoz k zneškodnění, hlášení havárie a zápis do knihy havárií, obdobně, jak jsou tyto povinnosti popsány v kapitolách 4 a 5.

4. PREVENTIVNÍ OPATŘENÍ

4.1. OPATŘENÍ STAVEBNÍHO / TECHNOLOGICKÉHO CHARAKTERU

Každé zařízení staveniště po dobu jeho trvání a pracovní místa na trati při práci mechanismů, které obsahují závadné látky (motorová nafta, oleje a pod.), musí mít trvale k dispozici potřebné, dále uvedené havarijní prostředky. Cílem jejich užití je zejména zabránění ohrožení/znečištění povrchových, resp. podzemních vod.

Zařízení staveniště:

- sorpční materiál (minimálně 2 pytle sorpční rašeliny),
- norné stěny dostatečné délky (dle šířky vodního toku a úhlu křížení s vodním tokem – minimálně 60 stupňů a ostřejší),
- vodotěsné nádoby na ropné produkty respektive použité sorpční materiály (dva vodotěsné sudy o objemu 200 litrů),
- nářadí (lopata, síťová lopata, krumpáč cca po 2 ks),
- doplňující materiál (prkna, desky, suchý písek nebo suchá nekontaminovaná zemina),
- rychletuhnoucí tmel pro těsnění prasklých nebo poškozených nádrží strojů.

Pracovní místa na trati:

- sorpční materiál (minimálně 1 pytel práškového sorbentu např. Vapex, sorpční rašelina)
- vodotěsné nádoby na ropné produkty respektive použité sorpční materiály jakožto nebezpečné odpady (vodotěsné sudy o objemu 100 litrů).
- nářadí (lopata, síťová lopata, krumpáč cca po 2 ks),
- rychletuhnoucí tmel pro těsnění prasklých nebo poškozených nádrží strojů.

V případě čerpání závadných látek je toto prováděno výhradně ručně s trvalým dozorem určeného pracovníka, který se nesmí od místa přečerpávání vzdálit. Čerpání lze při každé zpozorované závadě přerušit a dále postupovat podle okamžité situace.

Co se týče skladovacích prostor závadných látek, musí být umožněno tyto rovněž ručně nebo pomocí mechanizace (nakladač) vyprazdňovat. Celý prostor příručních skladů na jednotlivých zařízeních stavení je nutno účinně chránit před deštěm, např. zastřešením, event. zakrytím, např. polyethylenovou fólií.

4.2. OPATŘENÍ ORGANIZAČNÍHO CHARAKTERU

Úkoly havarijního plánu zajišťují po organizační stránce tím pověřené osoby (havarijní komise, viz kapitola č.1). K dispozici mají přitom jak lidské, tak materiální síly a prostředky.

Další pracovníci dodavatele stavby budou prokazatelně, vždy 1x ročně proškoleni a seznámeni s obsahem tohoto havarijního plánu, což doloží svými podpisy (viz kapitola č.8).

Prostředky nutné k likvidaci havárie zahrnují mimo běžné nářadí rovněž potřebné nádoby, sorpční materiály a norné stěny. Doporučuje se rovněž zajištění minimálně jednoho ks přenosného kalového čerpadla pro přečerpávání tekutých závadných látek.

Pracovník, který havarii zjistí je povinen ji hlásit dostupnými spojovacími prostředky nebo i osobně svému nadřízenému pracovníku a pracovníku havarijní komise. Tito ověří skutečný stav a ve smyslu ustanovení §41 odst.2 a 3 vodního zákona informují další složky (HZS, Policii ČR, vodoprávní úřad, správce toku, ČIŽP). Současně vzniklou situaci zapíší do „knihy o haváriích“.

Při hlášení havárie nesmí být opomenuto uvést, v které lokalitě k havarii došlo, jméno a příjmení osoby, která havarii hlásí, dobu zjištění havárie a její příčinu a co již bylo havárií zasaženo (sklepní prostory, vodní tok, studna nebo jen terén).

Současně se uvede, komu již byla havárie nahlášena a jaká bezprostřední opatření pro odstranění příčin a následků havárie již byla učiněna.

5. POSTUP PO VZNIKU HAVÁRIE

5.1. ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN

Havárií se ve smyslu ustanovení §40 vodního zákona rozumí přechodné mimořádné závažné zhoršení nebo závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Za havarii se vždy považují případy závažného zhoršení, nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, případně radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo

podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

O havárii se nejedná v těch případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí závadných látek do povrchových nebo podzemních vod nebo do kanalizace.

K havarijním únikům závadných látek může dojít při zemních nebo betonářských pracích na opravě železničního svršku, spodku nebo objektech (mosty, propustky atd.). Může se například jednat o úniky PHM způsobené závadou na mechanizačním prostředku, únik olejů apod.

V případech ohrožení vodních toků (rekonstruované objekty a úseky trati jsou v těsném kontaktu s vodními toky) budou na tocích pod stavbou (ve směru proudění vody) osazeny norné stěny. V místě stavby nebudou parkovat stavební mechanizmy a nebudou zde pokud možno umísťovány závadné látky, zejména PHM.

Opatření, která vedou k bezprostřednímu odstranění příčin havárie, způsobené tekutými závadnými látkami (betonová směs, ropné látky) na místech stavby jsou uvedena níže. Slouží rovněž k zamezení eventuelního šíření závadných látek do horninového prostředí, do podzemních či povrchových vod, event. do dešťové/ jednotné kanalizace.

Tato opatření spočívají zejména ve vhodné kombinaci následujících úkonů:

- utěsnění vzniklých trhlin, resp. netěsností na nádržích. K tomu účelu lze použít rychletvrdnoucí tmely, vhodné typy lepidel, svářecí soupravu, připevnění pryžového pásu, klasické stavební materiály apod.
- oprava či výměna netěsných armatur v okruhu čerpání a skladování tekutých závadných látek (šoupáky, ventily, kohouty, zpětné klapky aj.)
- operativní ohrázkování místa s uniklou závadnou látkou a její odstranění přečerpáním či jinými způsoby do vhodných nádob, event. cisteren
- uvedení zasaženého místa do původního stavu

Těsnost betonových podkladních ploch, sudů, kontejnerů apod. musí být průběžně kontrolována a zjištěné závady neprodleně opravovány. Při vysypání závadné látky na terén je nutno tuto neprodleně sebrat/odčerpat a zabránit tak možnému vyluhování vodou a následnému ohrožení podzemních či povrchových vod.

5.2. HLÁŠENÍ HAVÁRIE

Ve smyslu ustanovení §41 odst.2 a 3 vodního zákona je nutno havárii hlásit dostupnými spojovacími prostředky nebo i osobně a to přinejmenším na

- HZS Valašské Meziříčí, Železničního vojska 1347 (spojení viz kapitola 7)
- HZS Zlínského kraje, Přílucká 213 (spojení viz kapitola 7)
- HZS Olomouckého kraje, Schweitzerova 91 (spojení viz kapitola 7)

nebo

- Policii ČR, Vsetínská 378, Valašské Meziříčí (spojení viz kapitola 7)

a současně vzniklou situaci zapsat do „knihy o haváriích“.

Při hlášení havárie nesmí být opomenuto uvést v které lokalitě k havárii došlo, jméno a příjmení osoby, která havárii hlásí, dobu zjištění havárie a její příčinu a co již bylo havárií zasaženo (sklepní prostory, vodní tok, studna nebo jen terén).

Současně se uvede, komu již byla havárie nahlášena a jaká bezprostřední opatření pro odstranění příčin a následků havárie již byla učiněna.

5.3. ZNEŠKODŇOVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE

V případě úniku některé z **kapalných závadných látek** na prostý terén (nevybetonovaná plocha) je nutno prvořadě zabránit ohrožení kvality podzemních vod, resp. odtoku závadné látky do povrchových vod. K tomu bude sloužit okamžité **ohrázkování** okolo rozlité části závadné látky s jeho následným odčerpáním. Závadnou látku, vyteklou na terén, je nutno průběžně odstraňovat/odčerpávat, např. za pomoci přenosných kalových čerpadel. Paralelně se provádí odstranění příčiny havarie (zejména **utěsnění** otvorů a trhlin), jak je uvedeno v kapitole 5.1.

Při nebezpečí většího úniku **pevných závadných látek** do jednotné kanalizace je nutno neprodleně činit opatření, aby nedošlo k jejich úniku do povrchových toků prostřednictvím této kanalizace.

Mimo zmíněné **ohrázkování a odvedení** závadné látky je třeba provést i další smysluplná opatření podle okamžité situace (např. utěsnění nejbližších kanalizačních vpustí).

Při zneškodňování a odstraňování následků havárie tak budou využity zejména následující postupy v níže uvedeném časovém sledu:

- odstranění příčiny havárie,
- zajištění místa havárie proti dalšímu šíření závadné látky (ohrazení míst pískem nebo zeminou, zakrytí, ucpání všech výustí ze zasažené plochy),
- odstranění závadné látky ze zasažené plochy. Ze zpevněných ploch odčerpáním, nasátím sorpčním prostředkem a uložením do ocelových sudů. Z nezpevněných ploch odtěžením znečištěné zeminy a jejím uložením na bezpečné místo. Pro odtěžení budou použity mechanizační prostředky dodavatele stavby. Při zasažení vodní plochy budou použity norné stěny a následně zachycené látky budou odstraňovány odčerpáním respektive sorbetem,
- neškodná a bezpečná likvidace závadné látky bude provedena odbornou firmou, kterou si dodavatel stavby smluvně zajistí před zahájením stavebních prací,
- uvedení zasaženého místa do původního stavu zajistí dodavatel nebo původce havárie (dle povahy a rozsahu).

V případě, že vodoprávní úřad převezme řízení havárie, řídí se Havarijní komise stavby jeho pokyny.

Při kontaminaci zeminy v provozně uceleném území je nutno podle pokynů vodoprávního úřadu **zeminu odtěžit** a likvidovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech), nař.vl.č. 262/2012 Sb. (zranitelné oblasti) a dalšími relevantními předpisy - uložení na skládku, rozprostření v tenké vrstvě na ornou půdu apod.

Paralelně bude provedena analýza zasažené zeminy tak, aby bylo prokázáno, že po provedených opatřeních bude koncentrace závadné látky v zemině snížena na „úroveň obvyklou před havárií.“ V případě zasažení podzemních či povrchových vod budou provedeny analýzy s obdobným cílem. V daném případě bude rozhodující zejména analýza obsahu NEL, pH, případně CHSK a NH_4^+ v uvedených materiálech.

V případě, že by došlo při havarii k úhynu ryb v povrchových tocích, je nutno dbát o jejich včasné zachycení a následné odstranění v souladu se zákonem č.166/1999 Sb. o veterinární péči.

Obdobné postupy, jako jsou popsány výše, se volí i při vytečení/rozsypaní závadných látek z dopravních prostředků, při jejich převozu. Jedná se zejména o převoz betonu, vytečení ropných látek z mobilních prostředků a další možnosti.

5.4. VEDENÍ „KNIHY O HAVÁRIÍCH“

Pro zápis všech podstatných skutečností, souvisejících se zacházením se závadnými látkami na uvedené stavbě, je určena „Kniha o haváriích“. Tuto knihu tvoří pracovní deník, který vede havarijní komise. Je uložena u předsedy havarijní komise. Níže uvedené údaje se do ní

bezprostředně po provedení zapisují. Kniha se uchovává nejméně po dobu 5-ti let, v souladu s ustanovením §39 odst.2 vodního zákona.

Zapisuje se do ní zejména:

- provedená stavebně/technologická opatření preventivního charakteru
- provedená organizační opatření preventivního charakteru
- podezření na event. netěsnost potrubí a nádrží se závadnými látkami a provedená opatření. Pokud by na ZS byly nádrže pro skladování kapalných závadných látek, musí být zápis o jejich vizuelní kontrole proveden minimálně 1x za půl roku (§39 odst.4 vodního zákona) a to i v případě, že závady nebudou zjištěny
- minimálně 1x ročně bude do knihy proveden zápis o provedeném školení zaměstnanců k havarijnímu plánu (viz kapitola 8)
- vznik havárie, její lokalizace (kde nastala, na jaké závadné látce) a její rozsah
- způsob ohlášení havárie (kdo havárii hlásil, komu, den a hodina)
- použité postupy při zneškodňování havárie a odstraňování jejích následků
- další podrobnosti o havárii (závěr analýz zemin, ukončení havárie)
- datum a podpis autora zápisu

6. PERSONÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Pravidelné sledování výše uvedených skutečností, týkajících se použitých závadných látek, vč. jejich eventuelního úniku na terén či do jiných složek životního prostředí je povinností všech pracovníků stavby, kteří byli s havarijním plánem seznámeni. Jejich proškolení musí být minimálně 1x za rok a podpisy těchto pracovníků musí být součástí presenční listiny. Zápis o provedeném školení bude uveden v knize o haváriích (viz kapitola 5.4.). Proškolení pracovníků organizačně zajišťuje určený člen havarijní komise.

V případě, že některý z uvedených pracovníků zjistí možné ohrožení životního prostředí počínajícím únikem závadných látek, učiní neprodleně všechna jemu dostupná opatření (viz

kapitola 5) k odvrácení hrozící havárie. Současně vzniklou situaci neprodleně nahlásí zástupci havarijní komise (viz kapitola 1).

V případě, že k výše popsané situaci dojde v období, kdy osoby zodpovědné za zajištění úkolů havarijního plánu jsou nepřítomny (mimo pracovní dobu, dny pracovního klidu, období dovolených) platí rovněž výše popsané s tím, že dotyčná osoba je kontaktována jiným způsobem. V případě nedosažitelnosti členů havarijní komise, event. nadřízených pracovníků, přejímá jejich kompetence pracovník, který havárii zjistil jako první.

Povinnosti, uvedené v kapitole 5 (Postup po vzniku havárie) tak plní v uvedeném případě kterýkoliv ze zaměstnanců, kteří byli s havarijním plánem seznámeni.

Při likvidaci havárie je nezbytné dodržovat platné zásady osobní ochrany a **bezpečnosti práce**. K tomu účelu je nutné požívat všechny předepsané osobní ochranné pomůcky – gumové holínky, rukavice, ochranné brýle, eventuelně další prostředky, adekvátní vzniklé situaci. V případě zacházení s těmito závadnými látkami je nutno mít na paměti jejich leptavé / žíravé a další účinky – viz bezpečnostní listy, příloha 1.

Manipulace na elektrorozvaděčích, opravy elektrických zařízení a obdobné práce jsou vyhrazeny pouze k tomu oprávněným osobám.

Zásady první pomoci:

Při potřísnění kůže závadnými látkami je nutno provést důkladné omytí mýdlem a teplou vodou.

Při vniknutí závadné látky **do úst** je nutné vyvolat zvracení a vyhledat lékařské ošetření.

V případě vniknutí těchto látek **do očí** provést intenzivní výplach vlažnou vodou a podle rozsahu potřísnění vyhledat rovněž lékařské ošetření.

Nedýchá –li postižený (zjistíme nejlépe na lalůčku zachránčova ucha), odstraníme překážky v dýchacích cestách, provedeme záklon hlavy postiženého (proti zapadání jazyka) a vdechujeme svůj vzduch postiženému „z plic do plic“, cca 15x/minutu.

Při zástavě srdeční činnosti (zjistíme na velkých tepnách) položíme zraněného na záda a pravou rukou přiloženou na levou stlačujeme cca 80x/minutu hrudník postiženého v místě dolního konce hrudní kosti.

V dalším následuje stručný výčet právních předpisů, relevantních pro dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů

- Zákon č. 18/1997 Sb. o mírovém využití jaderné energie a ionizujícího záření
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhláška ČÚBP č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb.
- Vyhlášky ČÚBP č. 18, 19, 21/1979 Sb., kterými se určují vyhrazená zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

7. ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ

POLICIE ČR, správa Zlínského kraje, Zlín, J.A. Bati 5637,
tel. **tísňové volání 158**, dále tel. 974 661 111

POLICIE ČR, správa Olomouckého kraje, Olomouc, Žižkovo nám. 600/4,
tel. **tísňové volání 158**, dále tel. 974 766 531

POLICIE ČR, Obvodní odd. Valašské Meziříčí, Vsetínská 378,
tel. **tísňové volání 158**, dále tel. 974 680 761

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR ZLÍNSKÉHO KRAJE

Zlín, Přílucká 213,
tel. **tísňové volání 150,112** dále tel. 950 670 111

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR OLOMOUCKÉHO KRAJE

Olomouc, Schweitzerova 91,
tel. **tísňové volání 150,112** dále tel. 950 770 011

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ

Železničního vojska 1347,
tel. **tísňové volání 150,112** dále tel. 950 681 111

ZDRAVOTNICKÁ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

Valašské Meziříčí, U Nemocnice 1511,

tel: **tísňové volání 155** dále tel. 571 610 876

NEMOCNICE Hranice

Zborovská 1245, tel. 581 679 111

NEMOCNICE Valašské Meziříčí

U Nemocnice 980, tel. 571 758 111

MĚSTSKÝ ÚŘAD HRANICE -vodoprávní úřad

Pernštejnské nám. č.p. 1

tel. 581 828 111

MĚSTSKÝ ÚŘAD VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ -vodoprávní úřad

Soudní č.p. 1221

tel. 571 621 341

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ OSTRAVA

Valchařská 15, Ostrava, tel.: 731 405 301, 731 405 285

ČESKÁ INSPEKCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ OLOMOUC

Tovární 41, tel.: 585 243 410, 731 405 265

POVODÍ MORAVY, s.p. , Brno

Dřevařská 11, Brno

telefon: dispečink....541 211 737, dále tel. 602 572 395

POVODÍ MORAVY, s.p. , provoz Valašské Meziříčí

Hemy 21, telefon: 571 685 091

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE, pracoviště Vsetín

4. května 287, tel: 571 498 011

INFORMACE O TELEFONNÍCH ČÍSLECH V ČR

tel.: 1180

CENTRÁLNÍ INFORMACE- ČESKÉ DRÁHY

tel.: 972 111 111

8. ŠKOLENÍ PRACOVNÍKŮ

Všichni pracovníci, kteří se závadnými látkami zachází, nebo by měli v případě havárie zasahovat, musí být prokazatelně s obsahem tohoto havarijního plánu po jeho schválení vodoprávním úřadem (MěÚ Hranice a MěÚ Valašské Meziříčí) seznámeni.

Z toho důvodu je nezbytné provést minimálně jedenkrát ročně školení těchto pracovníků v uvedeném smyslu. Údaje o konání tohoto školení se zapíší do „knihy havarií“ (viz kapitola 5.4.).

Prohlášení těchto pracovníků o skutečnosti, že byli seznámeni s obsahem havarijního plánu, se provede formou podpisu na presenční listině zmíněného školení. Presenční listina se uloží minimálně do doby dalšího školení.

9. UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Tento havarijní plán bude vyhotoven celkem v výtiscích a v digitální formě.

Originál plánu bude uložen u

- předsedy havarijní komise
- místopředsedy havarijní komise

Dalších kopie budou přístupné pro všechny zaměstnance dodavatele stavby a to na zařízeních staveníšť poblíž exponovaných lokalit (viz tabulka 2 a příloha 2). Na zbývajících zařízeních staveníšť budou přístupné alespoň kopie kapitol 5, 6 a 7 tohoto havarijního plánu.

PŘÍLOHY

- | | |
|-----------|---------------------------|
| Příloha 1 | Bezpečnostní listy |
| Příloha 2 | Mapa exponovaných lokalit |